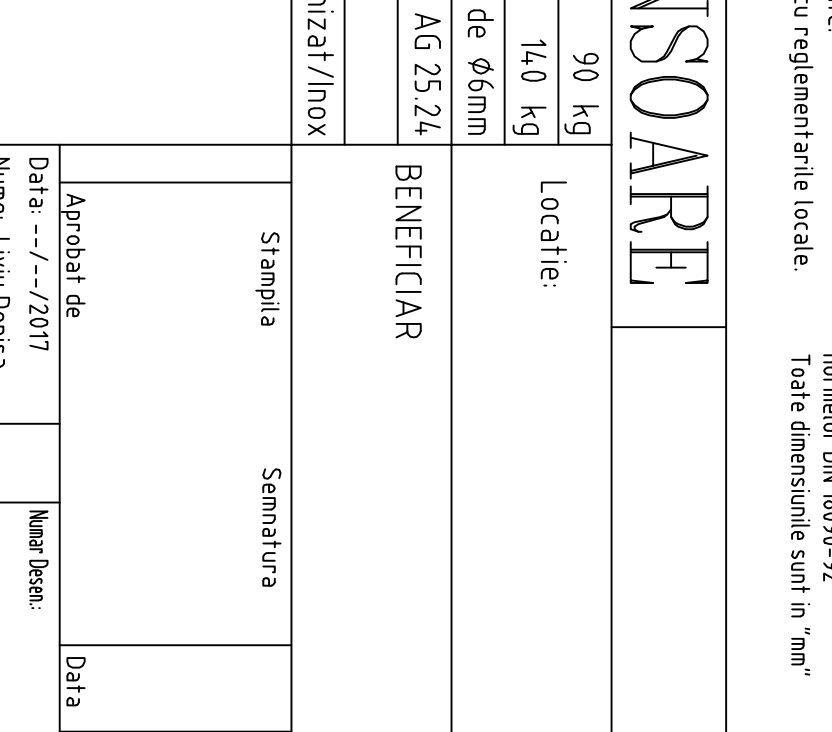
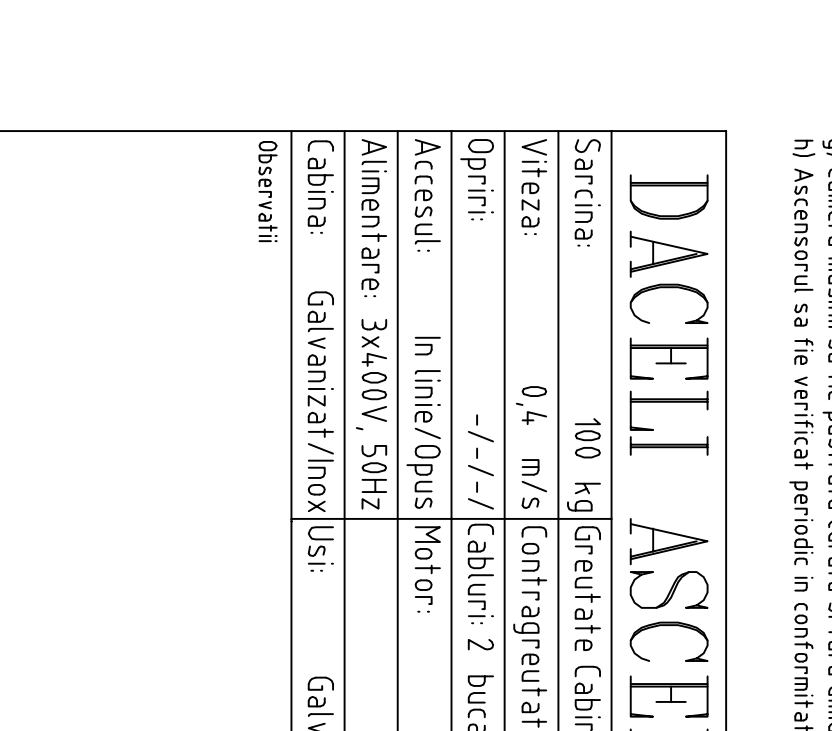
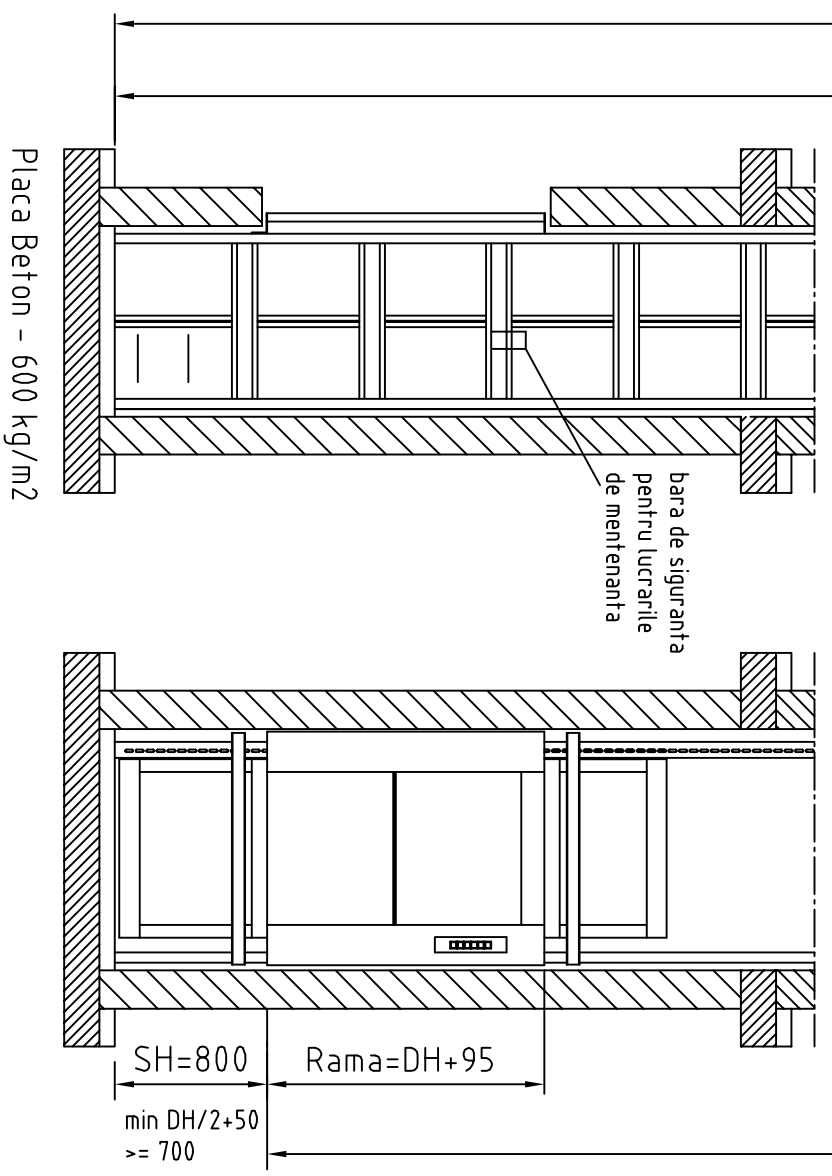


Inaltime Totala Structura =

$$HR \min = SH + DH + 1260 \leq 2860$$

Dimensiunile indicate pentru put sunt minime
 Distanța minima între nivele = $2 \times DH + 290$
 Accesele sunt in linie

Cursa =



DACELI ASCENSOARE

Sarcina:	100 kg	Greutate Cabina:	90 kg	Locatie:	
Viteza:	0,4 m/s	Contragreutate:	140 kg		
Opriri:	-/-/-/	Cabluri:	2 bucati de $\phi 6mm$		
Accesul:	In linie/Opus	Motor:	AG 25.24	BENEFICIAR	
Alimentare:	3x400V, 50Hz				
Cabina:	Galvanizat/Inox	Usi:	Galvanizat/Inox		
Observatii:					
	Stampila	Semnatura			
	Aprobat de		Data	Nume	
	Data: --/--/2017				
	Nume: Liviu Donisa				
					XXX

- Lucrari care se vor executa de Beneficiar:
- a) Sa asigure alimentarea cu energie in camera masinii
 -Motor 5x2,5 mm² siguranta 16 A -Iluminat 3x1,5 mm² siguranta 10 A
 3x400V 50Hz; BO 18.24; P= 0,85 kW; In= 2,6 A; Ia= 13,6 A
 Curent Nominal = 2,6 A, Curent de Pornire = 13,6 A
 - b) Sa prevada o scara pentru accesul la camera masinii
 - c) Inchiderea putului dupa montajul ascensorului.
 - d) Inchiderea putului dupa ce ventilatia este in conformitate cu reglementarile locale.
 - e) Structura sa nu preia din fortele cladirii dar sa se poata fixa de zidarie.
 - f) Temperatura in camera masinii sa fie constant intre +5 ° to 40 °.
 - g) Camera masinii sa fie pastrata curata si fara umiditate.
 - h) Ascensorul sa fie verificat periodic in conformitate cu reglementarile locale.
- Usile de la palere sunt conform normelor DIN 18090-92
 Toate dimensiunile sunt in "mm"

- CW = Latime Cabina 700mm
- CD = Adancime Cabina 800mm
- CH= Inaltime Cabina 800mm
- DW= Latime Usa
- DH= Inaltime Usa
- SH= Inaltime de Incarcare
- SW = Latime Put
- SD= Adancime put
- HR= Spatiu de Siguranta Superior
- FFL= Cota Nivel Finisat